

UBICACION DE LOS PASADORES

ESTRIBOS —
VIGA INVERTIDA

1012

A 3D perspective view of a bridge structure. It features a central main span supported by a tall, grey, A-frame pier. Two approach spans extend from the main span towards the left and right abutments. Red truss-like structures are visible along the top of the approach spans and the main span, likely representing the deck or secondary support system. The entire structure is shown in a light blue/grey color.

Diagram illustrating a cable-stayed bridge structure, showing the main truss and the supporting cables. A red line indicates the path of a cable-stayed bridge.

H14
L-101

LOS A TIPO
NUMERO DE LA LOSA

3-350

SUBE CARGA BRUTA (kg)

ESPESOR DE LA CARPETA
DE COMPRESION (cm)

INICIO DE LA MODULACION

NERVIOS TRANSVERSALES

- LOS COSTILLOONES DE APUNTALAMIENTO DEBEN TENER UNA SEPARACION MAXIMA DE 1,20m.
- A LAS LOSAS SE LES DEBE DAR UNA CONTRAFLECHA DEL VALOR INDICADO EN EL "MANUAL DE MONTAJE".
- LA CARPETA DE COMPRESION SE ARMA CON MALLA ELECTROSOLDADA Ø3/5 EN AMBOS SENTIDOS.
- EL HORMIGON DE LA CARPETA ES C20,0 NORMA UNIT 972:1999
- EL DESAPUNTALADO SE HACIA A LOS 17 DIAS DEL LLEVADO.